|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016年交通学院省创SRTP院内初审结果** | | | | |
| 序号 | 项目名称 | 指导  老师 | 项目组成员 | 类别 |
| 1 | 城市混凝土桥梁的沿壁藤绿化方案研究 | 吴文清 | 董鑫、姜浩、郑柳青、严佳玉 | A |
| 2 | 基于GPS轨迹的出行信息提取研究 | 杨帆 | 康百川、丁哲通、俞豪敏、何泗锜、陈路瑜 | A |
| 3 | 盐溶液作用下的聚合物改性膨润土的渗透系数和压缩特性研究 | 杜延军 | 梁奇锋、龚泽佳、徐泽瑞、许啸宇、骆晓蕾 | A |
| 4 | 中国大城市出行居民对拥堵收费的认可度调查与拥堵收费方案设计——以南京为例 | 刘志远 | 耿昕钰、刘曼毓 | A |
| 5 | 公交站点处不同交通方式间的交互影响分析——以公交车、社会车辆和非机动车为例 | 叶智锐 | 袁诗琳、王心怡、李雯婷、张书睿、郑启康 | A |
| 6 | 碱激发钢渣在路基改性土中的应用研究 | 邓永锋 | 周聪、何心缘、何家琪、刘康宇 | A |
| 7 | 一种复合型沥青阻燃剂的制备 | 杨军 | 钟雨果、刘梦琦、赵梦迪、薛佳悦、何珂 | A |
| 8 | 基于非接触观测技术的FRP格栅/ECC复合约束混凝土柱的实验研究 | 王文炜 | 丁子健、张程、王锋锋、孙肖寅 | A |
| 9 | 高速公路二次事故风险动态预警 | 徐铖铖 | 徐硕研、李婧、袁钰、王锋锋 | A |
| 10 | 路面长期使用性能（LTPP）平整度特征分析与行车舒适性研究 | 黄晓明  廖公云 | 王泽琛、董惜杨、刘自涵、程迎 | A |
| 11 | 基于大数据的砂卵石地层地铁盾构隧道地表沉降预测 | 张国柱 | 李震、雷凯雯、吴德忠、姚仕贤 | A |
| 12 | WI-CH无线充电道路模型模拟及效率分析 | 杨军 | 马柏杨、张愉、任隽丰、邹奕润 | A |
| 13 | 基于手机信令数据的流动人口出行特征研究 | 杨帆 | 李昱洁 | A |
| 14 | 城际铁路客运枢纽换乘设施规模的研究 | 过秀成 | 史海龙、侯斯嘉、邹璞、阮泽景、张雨嘉 | A |
| 15 | 盐分对土比表面积测试的影响与光谱效应研究 | 邓永锋 | 李星圻、李钊、董惜杨、范爱华 | A |
| 16 | 车路协同环境下的交叉口信号控制研究及仿真 | 曲栩 | 罗玉洁、罗津宇、吴坤润、黎萌、邱嘉妍 | A |
| 17 | 行人-非机动车共享路段交通运行特性及优化设计 | 陈峻 | 邰静华、吕呈、柯泽冕、俞俊、魏薇 | A |
| 18 | 基于DPX的城市道路平面交叉口拓宽分流渠化改造的设计技术研究 | 刘洪波 | 刘梦琦、赵梦迪、沈凯仁、申志飞、孙国鼎 | A |
| 19 | 基于数字图像处理技术的改性沥青微观机理研究 | 杨若冲 | 张含宇、肖宏、肖金旭、朱昊然、夏悦 | A |
| 20 | 基于智能手机的活动出行模式识别关键算法研究 | 季彦婕 | 樊海润、吴子馨、臧铭哲、张娴慧、张一豪 | A |
| 21 | 基于大数据的公交使用率调查研究 | 刘志远 | 吴子馨、傅宇、金雪、陈敏 | B |
| 22 | 盐分与级配效应共同作用下的粘性土工程特性 | 徐飞 | 邓雨、郭汉宸、韩罡、袁楷轩 | B |
| 23 | 基于高精度交通流数据的高速公路交通事故风险主动预警 | 徐铖铖 | 姜晓辉、谢佼宏、邰静华、丁子健、覃忠余 | B |
| 24 | 成都砂卵石地层空间分布特征及其对地铁隧道地表变形影响研究 | 张国柱 | 马海涛、蔡飏、胡有方、卢凡 | B |
| 25 | BIM在桥梁运营管养中的应用研究 | 任远 | 蒋林笑、任驰、温帅、马帅之 | B |
| 26 | 桥梁水下桩基的无人检测 | 刘其伟 | 朱志远、王国彤、汪高峰、李燚 | B |
| 27 | LNAPLs污染土K-S-P关系研究 | 刘志彬 | 刘泽浩、鲁泰山、郭永旭、张腾龙、李秋实 | B |
| 28 | （创业）在东南大学探索推广公用自行车新模式的创业实践 | 何志宁 | 闫一戈、彭之晟、黄政、杨露、班友雪 | B |