

附件 2

江苏省研究生工作站申报书 (企业填报)

申请设站单位全称：扬州市法马智能设备有限公司

单位组织机构代码：91321084323985940B

单位所属行业：智能交通

单位地址：高邮市高邮镇工业集中区

单位联系人：柏凝

联系电话：13773309068

电子邮箱：baining@famajt.com

合作高校名称：东南大学

江苏省教育厅
江苏省科学技术厅 制表

申请设站单位名称	扬州市法马智能设备有限公司					
企业规模	195	是否公益性企业				否
企业信用情况	AAA	上年度研发经费投入(万)				1332.46
专职研发人员(人)	58	其中	博士	0	硕士	4
			高级职称	1	中级职称	7
<p align="center">市、县级科技创新平台情况 (重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心等, 需提供证明材料)</p>						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
扬州市企业技术中心	企业技术中心、市级		扬州市经济和信息化委员会		2017年	
扬州市智能交通工程技术研究中心	工程技术研究中心、市级		扬州市科技局		2020年	
<p align="center">可获得优先支持情况 (院士工作站、博士后科研工作站, 省级及以上企业重点实验室、工程技术研究中心、企业技术中心、产业技术研究院、人文社科基地等, 需提供证明材料)</p>						
平台名称	平台类别、级别		批准单位		获批时间	
江苏省企业技术中心	企业技术中心、省级		江苏省工业和信息化厅		2020年	

申请设站单位与高校已有的合作基础（分条目列出，限 1000 字以内。其中，联合承担的纵向和横向项目或合作成果限填近三年具有代表性的 3 项，需填写项目名称、批准单位、获批时间、项目内容、取得的成果等内容，并提供证明材料）

扬州市法马智能设备有限责任公司与东南大学、北京交通大学等高校一直保持深度的合作关系。

一、项目名称：基于大数据的智能网联交通信号协同控制系统研发项目；立项时间：2019 年；合作单位：东南大学；授奖单位：江苏省科技厅。

开发基于大数据的智能网联交通信号协同控制系统，包括具备 5G 通讯与边缘计算模块的智能信号控制机、多模式交通干线绿波控制/分布式网络协同控制系统和基于机器学习的大数据控制平台，是智慧城市、智能交通的重要组成部分。

通过该项目，获批 2020 年江苏省科技计划产业前瞻和关键核心技术—竞争项目专项资金 120 万元，公司与东南大学联合申请发明专利 6 项。

二、项目名称：多模式交通信号协调控制系统研发及产业化，立项时间：2020 年；合作单位：东南大学；授奖单位：扬州市科技局。

本项目与东南大学联合开展技术攻关，研发融合 5G 通信技术和边缘计算技术的智能交通信号机，构建面向智能网联环境的交通干线信号协调控制系统与交通网络分布式控制系统，提出基于大数据的交通控制模型自学习算法，开发智能网联环境下多模式高性能交通信号控制系统。

通过该项目，获批 2021 年扬州市科技计划成果转化项目专项资金 32 万元，公司与东南大学联合申请发明专利 6 项。

三、项目名称：城市信号优化项目，立项时间：2021 年；合作单位：北京交通大学；授奖单位：扬州市人才领导工作小组办公室。

本项目研发的产品定位为城市交通网络信号智能控制平台，研发交通大数据环境下车路协同控制技术与系统，干线与区域多模式交通车路协同控制、深度强化学习算法改进等关键技术。

通过该项目，获批 2021 年扬州市“绿扬金凤计划”资金 50 万元，公司与北京交通大学拟联合申报发明专利 4 项，目前已申报 2 项。

工作站条件保障情况

1.人员保障条件（包括能指导研究生科研创新实践的专业技术或管理专家等情况）

杨朝友，42岁，本科学历，中级经济师，扬州市法马智能设备有限公司总经理，承担省级科技项目1项、市级科技项目1项，获得授权专利80余项，其中发明专利4项。先后当选扬州市科技企业家、深圳市智能交通行业协会副会长、深圳市智慧安防协会常务理事、深圳市智慧杆产业促进会理事、深圳市道路交通安全行业协会会长。

2.工作保障条件（如科研设施、实践场地等情况）

公司目前建有江苏省企业技术中心（省级）、扬州市工程技术研究中心（市级）。2017年公司新建研发中心800平方米，该中心设有200平方米的现代化培训与交流中心，为客户、行业相关人员及企业职工提供培训，为国内外技术合作与交流提供了高水平的场所，2019年研发中心又新建了500平方米的新品中试车间，并配备了中试生产设备，目前研发中心技术开发仪器设备原值已达到1000万元，中心为了保证产品的高质量，研发制定了一系列新的试验标准和测试流程，并配备了视角测试仪、积分球光谱仪、可编程LED测试电源、接地电阻测试仪、耐压测试仪、光强分布测试仪、LED老化仪等先进的生产检测设备。

3.生活保障条件（包括为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助及食宿条件等情况）

法马交通为进站研究生提供生活、交通、通讯等补助，提供中晚餐补，标准不低于《江苏省研究生工作站管理办法（苏教研〔2019〕3号）》文件要求。进站博士生不低于每月2000元，硕士生不低于每月1000元的在站生活补助，提供住宿。公司将为每位进站研究生提供全方位工作技术支持，由专人负责对接联系，协调统筹内部技术人员及相关设备使用，同时公司每年将设立专项经费用于保障研究生工作站正常运营，每位进站研究生还将享有项目奖励。

4.研究生进站培养计划和方案（限800字以内）

为保障企业研究生工作站的有效运行，强化对企业研究生工作站的宏观管理和指导，设站企业和高校双方应联合成立企业研究生工作站管理委员会，负责制订企业研究生工作站管理办法、设站企业与高校合作计划及实施方案，落实课题研究经费、遴选进站研

研究生（团队），保障进站导师和研究生必需的科研、生活条件等，并全面负责进站研究生的管理和考核工作。设站企业负责人和高校相关学院负责人担任管委会的主要领导，负责协调相关资源，成员应包括企业相关部门负责人和高校研究生导师。为保障工作站的正常运行，管委会下设办公室，由企业安排专人负责日常事务，并须明确高校联系人，加强校企双方的交流与沟通，及时反馈进站研究生的科研、工作与生活状况。管委会应定期开展交流，共同商讨确定进站研究生管理的相关事宜。企业作为工作站建设与管理的主体，对进站研究生负有主要管理责任，应负责制定相关规章制度和管理办法，落实进站研究生课题经费以及必需的科研、生活条件，提供相应生活补助，并积极营造鼓励创新、勇于尝试的氛围。高校应积极推进相关管理工作向研究生工作站延伸，落实管委会负责人选、明确学校方面对研究生在企业研究生工作站期间学习、研究、生活等方面的要求，协同设站企业制订、落实相关管理制度与办法，做好本校进站研究生团队的管理工作。

研究生进入企业研究生工作站，应带有明确的课题任务，企业将技术需求凝练为相应的研究课题，无论是高校主导课题，还是企业主导课题，或是校企共同主导，工作站管委会都应与学生及研究生导师签订课题研究任务书，研究生在导师的指导下制定研究计划，开展课题研究。定期汇报交流有助于课题按计划稳步推进，进站研究生需定期回校向学校研究生教育管理部门及其校内指导教师汇报在站工作、学习和生活情况。校内指导教师也应定期到企业指导进站研究生的学习与科研，加强与工作站管委会的沟通交流，共同做好进站研究生管理考核工作。

<p>申请设站单位意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章)</p> <p><i>王云友</i></p> <p>2021年6月20日</p>	<p>高校所属院系意见 (盖章)</p>  <p>负责人签字 (签章)</p> <p><i>王云友</i></p> <p>年 月 日</p>	<p>高校意见 (盖章)</p> <p>负责人签字 (签章)</p> <p>年 月 日</p>
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------