**2017年校、院级SRTP项目中期检查结果一览表**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目编号 | 项目名称 | 负责人 | 指导老师 | 项目等级 | 成绩 |
| 1 | 201721062 | 无人飞行器的自主绕飞模块集成在建筑结构损伤监测的实践应用 | 徐为驰 | 张磊 | 校级一般 | 优秀 |
| 2 | 201721081 | 基于光谱分析的荧光探头技术在污染土检测应用的研究 | 郑宫龑 | 蔡国军 | 校级一般 | 通过 |
| 3 | 201721076 | 改性膨润土隔离墙材料防渗控污性能研究 | 宋玉晨 | 杜延军 | 校级一般 | 通过 |
| 4 | 201721005 | 基于模型误差补偿技术的对流层延迟建模与应用研究 | 邵沛涵 | 胡伍生 | 校级重大 | 良好 |
| 5 | 201721045 | 分布式房源信息检索及合租匹配服务应用程序开发 | 许志翔 | 张远 | 校级一般 | 优秀 |
| 6 | 201721009 | 岩体热物性原位测试仪研制 | 单杰 | 张国柱 | 校级重大 | 通过 |
| 7 | 201721077 | 城市轨道交通装配式地下车站设计关键技术研究 | 黎璇 | 戴国亮 | 校级一般 | 通过 |
| 8 | 201721078 | 基于离散元法的剪切带细观研究 | 吴阅 | 马涛 | 校级一般 | 优秀 |
| 9 | 201721065 | 隧道保温橡胶气囊的性能测试和结构优化 | 郭振飞 | 张国柱 | 校级一般 | 良好 |
| 10 | 201721026 | 一种用于复合重金属污染土的钢渣基固化剂性能及优化研究 | 李凯 | 杜延军 | 校级重点 | 优秀 |
| 11 | 201721080 | 隧道相变-渗流-温度多场耦合特性模型试验研究 | 李燚 | 张国柱 | 校级一般 | 优秀 |
| 12 | 201721038 | 珊瑚砂泡沫流动固化材料性能试验研究 | 丁雪琪 | 石名磊 | 校级重点 | 良好 |
| 13 | 201721044 | 基于Spark的旅游景点推荐的机器学习算法实现与应用 | 刘宇航 | 张远 | 校级一般 | 通过 |
| 14 | 201721016 | 碱激发矿渣膨润土竖向工程屏障渗透及耐久特性研究 | 曾珞 | 杜延军 | 校级重大 | 良好 |
| 15 | 201721020 | 考虑行程时间不确定性的活动场所时空可达性研究 | 李梦瑶 | 付晓 | 校级重点 | 良好 |
| 16 | 201721106 | 轻质土在地基处理中的应用研究 | 徐曼 | 邓永锋 | 院级 | 良好 |
| 17 | 201721064 | 基于三维路面与整车模型的桥头跳车仿真研究 | 王月 | 陈先华 | 校级一般 | 良好 |
| 18 | 201721037 | 气候变化影响下我国台风频率及强度变化研究 | 孟萍萍 | 徐宿东 | 校级重点 | 良好 |
| 19 | 201721074 | 运用CT扫描技术及数字图像分析法研究沥青混合料微观结构与抗车辙性能的关系 | 黄子文 | 杨若冲 | 校级一般 | 优秀 |
| 20 | 201721075 | 沥青胶浆疲劳损伤研究 | 高峻凌 | 马涛 | 校级一般 | 通过 |
| 21 | 201721104 | 关于发展中国家大学生购买汽车意向的潜在因素研究：以南京为例 | 任祎伟 | 杨敏 | 院级 | 通过 |
| 22 | 201721031 | 水面曲线虚拟仿真模拟研究 | 金雨 | 耿艳芬 | 校级重点 | 良好 |
| 23 | 201721082 | 折叠式预应力索拱桥梁结构分析与模型验证 | 张丹妮 | 蔡建国 | 院级 | 良好 |
| 24 | 201721058 | 基于环境激励的杭州湾大桥刚度模型识别方法 | 汪锐 | 熊文 | 校级一般 | 通过 |
| 25 | 201721021 | 基于生物结合料的废旧沥青再生剂制备及应用基础研究 | 曹家铖 | 杨军 | 校级重点 | 良好 |
| 26 | 201721014 | 特定小流域内涝分析 | 穆弘轩 | 耿艳芬 | 校级重大 | 优秀 |
| 27 | 201721004 | 城市道路交通排放实时监测方法 | 袁晨曦 | 徐铖铖 | 校级重大 | 通过 |
| 28 | 201721107 | 预应力碳纤维板加固钢-混凝土组合梁桥的锚具开发与试验研究 | 张沛 | 黄侨、任远 | 院级 | 通过 |
| 29 | 201721073 | 基于高精度激光扫描的路表构造快速测试技术 | 惠晓彤 | 顾兴宇 | 校级一般 | 通过 |
| 30 | 201721047 | 形状记忆合金/FRP增强混凝土梁的预应力生成机理及智能机制研究 | 刘胤 | 王文炜 | 校级一般 | 优秀 |
| 31 | 201721001 | 基于seebeck现象的碳纳米改性沥青热电效应研究 | 柳雨豪 | 杨军 | 校级重大 | 通过 |
| 32 | 201721052 | FRP/SMA温度记忆效应及可控变形机理研究 | 王宝 | 王文炜 | 校级一般 | 良好 |
| 33 | 201721003 | 交通事故数据的时空特性分析——以天津南疆港区为例 | 高静雅 | 程琳 | 校级重大 | 通过 |
| 34 | 201721057 | 定制公交与多模式公共交通组合出行下的出行链特征及出行分布的研究 | 诸赛 | 刘志远 | 校级一般 | 良好 |
| 35 | 201721055 | 基于半解析有限元的沥青路面结构受力分析快速仿真工具开发 | 郑柳青 | 陈先华 | 校级一般 | 优秀 |
| 36 | 201721015 | 基于路径依赖原理的出行惯性研究 | 游茹冰 | 周博见 | 校级重大 | 通过 |
| 37 | 201721008 | 学校出入口交通组织与管理方案设计 | 李佳蔚 | 杭文 | 校级重大 | 良好 |
| 38 | 201721012 | 定制公交线路优化研究—以南京顺巴为例 | 张可欣 | 刘志远 | 校级重大 | 通过 |
| 39 | 201721028 | 城市信号交叉口纯电动公交车控制策略研究 | 张放 | 张健 | 校级重点 | 通过 |
| 40 | 201721019 | 高密度条件下的行人流实验 | 陈俊兰 | 金诚杰 | 校级重点 | 优秀 |
| 41 | 201721109 | 江宁美丽乡村旅游交通可达性研究 | 杨袖陵 | 过秀成 | 院级 | 良好 |
| 42 | 201721051 | 基于智能手机传感器的城市自行车道骑行路况分析研究 | 王世奇 | 杨顺新 | 校级一般 | 良好 |
| 43 | 201721002 | 基于ArcGIS和网络爬取数据的轨道交通走廊关键节点出行特征提取 | 罗津宇 | 杨敏 | 校级重大 | 优秀 |
| 44 | 201721013 | 南京市公共电动自行车租赁系统可行性研究 | 郭昊旻 | 季彦婕 | 校级重大 | 通过 |
| 45 | 201721022 | 现实环境下实时导航路径的搜索方法 | 翟培杰 | 程琳 | 校级重点 | 通过 |
| 46 | 201721025 | 基于Wi-Fi检测的公交线路乘客出行信息提取与挖掘 | 于维杰 | 李志斌 | 校级重点 | 良好 |
| 47 | 201721085 | 城乡公交一体化换乘模式仿真模拟 | 方盈 | 陈茜 | 院级 | 通过 |
| 48 | 201721054 | 基于TransCAD的运输配送策略研究及线路优化设计 | 张宇琪 | 娄筑琴 | 校级一般 | 通过 |
| 49 | 201721095 | 基于游客体验的旅游景区游客流交通特性调查分析 | 夏曼若 | 过秀成 | 院级 | 通过 |
| 50 | 201721050 | 基于城市道路交通量的交通噪音预测模型 | 王涵宇 | 张磊 | 校级一般 | 通过 |
| 51 | 201721043 | 基于刷卡数据的地铁与公共自行车接驳行为研究 | 苗迪 | 李豪杰 | 校级一般 | 通过 |
| 52 | 201721053 | 智能发电桥梁结构 | 韦苡松 | 王新定 | 校级一般 | 通过 |
| 53 | 201721068 | 可变线路的需求响应式公交路线设计研究 | 王天舒 | 李文权 | 校级一般 | 通过 |
| 54 | 201721059 | 基于数据融合技术的南京市公共自行车用户出行行为研究 | 杨名远 | 季彦婕 | 校级一般 | 良好 |
| 55 | 201721101 | 东南大学九龙湖校区典型交叉口交通设计改善及效果分析 | 史科 | 曲栩 | 院级 | 良好 |
| 56 | 201721033 | 基于地铁刷卡数据的轨道交通客流特征分析 | 张子乾 | 李豪杰 | 校级重点 | 良好 |
| 57 | 201721066 | [基于多源数据融合的旅游景区交通规划建模](https://vpn.seu.edu.cn/web/1/http/2/10.1.30.97/dncx/Item/ViewItem.aspx?ItemNo=60508) | 季钧一 | 过秀成 | 校级一般 | 优秀 |
| 58 | 201721039 | 基于准纵向数据的迁居人群家庭汽车数的研究--以南京为例 | 林郭锋 | 杨敏 | 校级重点 | 良好 |
| 59 | 201721011 | 信号交叉口时空资源协调设计对通行能力的影响性分析及仿真 | 刘宇衡 | 过秀成 | 校级重大 | 良好 |
| 60 | 201721093 | 城市多信号交叉口纯电动汽车控制策略研究 | 张家强 | 张健 | 院级 | 通过 |
| 61 | 201721089 | 移动互联信息环境下的公共交通系统乘客感知研究 | 徐硕研 | 徐铖铖 | 院级 | 优秀 |
| 62 | 201721091 | 基于绿波带理论的干线交叉口信号灯配时方案优化 | 李玲慧 | 金诚杰 | 院级 | 通过 |
| 63 | 201721063 | 以公交为主体的乡村居民出行链特征分析与方式选择建模 | 郑姝婕 | 陈茜 | 校级一般 | 通过 |
| 64 | 201721056 | 聚氨酯多孔弹性路面抗滑与抗摩擦耗能研究 | 郑杨  则之 | 廖允公 | 校级一般 | 优秀 |