**2018年交通学院校、院级SRTP结题答辩第一组成绩汇总表**

评审专家：王卫 熊文 耿艳芬

时间：10月23日下午15:40   地点：J4-104

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目编号** | **项目名称** | **指导老师** | **负责人** | **项目级别** | **成绩** |
| 1 | 201821034 | 不同取代率再生混凝土受压动力性能试验分析与本构关系研究 | 任 远 | 文 威 | 校级 | 通过 |
| 2 | 201821005 | 城市典型公共建筑物配建停车泊位共享窗口判定方法与实现 | 陈 峻 | 刘泽宇 | 校级 | 优秀 |
| 3 | 201821117 | 大型铁路综合客运枢纽换乘导向系统研究 | 过秀成 | 裴禹清 | 校级 | 良好 |
| 4 | 201821015 | 新型钢箱梁正交异性桥面板的静力学性能研究 | 吴文清 | 洪正强 | 校级 | 通过 |
| 5 | 201821007 | 基于大数据的城市用地可达性评估方法及应用研究 | 王 卫 | 邵 洁 | 校级 | 良好 |
| 6 | 201821003 | 小流域暴雨径流研究 | 耿艳芬 | 辛立宸 | 校级 | 优秀 |
| 7 | 201821074 | 基于地铁刷卡数据的票价公平性分析 | 李豪杰 | 彭显玥 | 校级 | 通过 |
| 8 | 201821089 | 基于BIM的高速公路隧道应急演习研究 | 杨顺新 | 李亘宇 | 院级 | 通过 |
| 9 | 201821078 | 基于多源数据的公交乘客分布规律的研究 | 刘志远 | 万志杨 | 校级 | 优秀 |
| 10 | 201821113 | 基于公交运行信息发布的乘客出行选择引导方法 | 陈学武 | 黄 杰 | 校级 | 良好 |
| 11 | 201821023 | 利用原竹材料开发新型人行竹桥的试验研究 | 吴文清 | 蔡文风 | 校级 | 良好 |
| 12 | 201821115 | 基于V2I交通数据的高速公路交通状态识别研究 | 曲 栩 | 申浩亮 | 校级 | 通过 |
| 13 | 201821076 | 八车道高速公路车道管理和限速方法研究 | 过秀成 | 朱夏可 | 校级 | 通过 |
| 14 | 201821039 | 斜拉桥的火致断索试验研究 | 黄 侨  任 远 | 陈 健 | 校级 | 优秀 |
| 15 | 201821079 | 基于V2X的交叉口车辆通行分析评价指标研究 | 张 健 | 张聪伟 | 院级 | 通过 |
| 16 | 201821086 | 基于V2X的公交车载端优化系统 | 胡晓健 | 李水滢 | 院级 | 通过 |
| 17 | 201821114 | 预应力钢筋-FRP筋预制拼装墩柱可恢复性研究 | 王文炜 | 徐 爽 | 校级 | 良好 |
| 18 | 201821095 | 高速公路交通拥堵动态预测与仿真推演技术 | 王 昊 | 李思宇 | 院级 | 良好 |
| 19 | 201821102 | 共享单车停放区域研究 | 程 琳 | 东海旺 | 院级 | 通过 |
| 20 | 201821020 | 新型全预制拼装斜拉桥的抗震性能研究 | 王文炜 | 江思源 | 校级 | 通过 |
| 21 | 201821119 | 复杂环境中的大规模行人流实验 | 金诚杰 | 李瑞雯 | 院级 | 通过 |

**2018年交通学院校、院级SRTP结题答辩第二组成绩汇总表**

评审专家：张宏斌 张贤明 周博见

时间：10月23日下午15:40   地点：J4-204

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目编号** | **项目名称** | **指导老师** | **负责人** | **项目级别** | **成绩** |
| 1 | 201821006 | 合成孔径雷达在农业土地利用监测中的应用 | 田 馨 | 李宁皓 | 校级 | 通过 |
| 2 | 201821011 | 基于计算机视觉的室内定位方法研究 | 蔡先华 | 张嘉旭 | 校级 | 优秀 |
| 3 | 201821030 | 开通大学校园巴士的可行性研究 | 李铁柱 | 韩 璞 | 校级 | 良好 |
| 4 | 201821033 | 地铁结构变形预测模型研究 | 胡伍生 | 马健然 | 校级 | 良好 |
| 5 | 201821032 | 南京市江宁区方山景区旅游服务信息系统 | 柏春广 | 刘伊洋 | 校级 | 通过 |
| 6 | 201821031 | 驾驶室复杂环境中驾驶人检测及其姿态识别方法研究 | 何 杰 | 汤 慧 | 校级 | 优秀 |
| 7 | 201821056 | 大比例尺地形图坐标变换程序开发设计 | 闻道秋 | 邵沛涵 | 校级 | 优秀 |
| 8 | 201821111 | 极端台风暴潮作用下植被消浪作用模拟研究 | 徐宿东 | 张程玮 | 校级 | 通过 |
| 9 | 201821071 | 基于无人机的滑坡变形监测 | 张宏斌 | 张旭辉 | 校级 | 良好 |
| 10 | 201821038 | 基于高分辨率遥感影像的道路交通流信息提取方法 | 汤君友 | 夏莞茹 | 校级 | 良好 |
| 11 | 201821041 | 居民旅行出行时间-活动幸福指数调查分析与评估方法研究 | 李大韦 | 胡锦蓉 | 校级 | 通过 |
| 12 | 201821116 | GF-1影像道路智能提取软件开发 | 戚浩平 | 来尚婧 | 校级 | 优秀 |
| 13 | 201821083 | 融合雷达和光学遥感数据的土地覆盖分类方法研究 | 田 馨 | 王煜飞 | 院级 | 通过 |
| 14 | 201821057 | 基于大数据平台的鼓楼区城市公交服务评价体系 | 陈大伟 | 李 昊 | 校级 | 良好 |
| 15 | 201821082 | 我国北斗-3卫星广播星历坐标精度计算 | 高成发 | 刘 琦 | 院级 | 良好 |
| 16 | 201821064 | 我国绿洲分布与演变分析软件开发 | 柏春广 | 唐姣琪 | 校级 | 通过 |
| 17 | 201821084 | 基于IC卡和GPS数据的公交客流预测 | 李铁柱 | 董育珂 | 院级 | 通过 |
| 18 | 201821091 | 九龙湖校园工程测量app | 闻道秋 | 梅俊杰 | 院级 | 通过 |
| 19 | 201821065 | 南京市地铁换乘站时空可达性分析研究 | 付 晓 | 刘 璐 | 校级 | 良好 |
| 20 | 201821093 | 网络化甩挂运输绩效评估方法研究 | 鲍香台  张 永 | 陈 叶 | 院级 | 通过 |
| 21 | 201821103 | 大坝变形分析模型研究 | 胡伍生 | 陈紫琦 | 院级 | 通过 |

**2018年交通学院校、院级SRTP结题答辩第三组成绩汇总表**

评审专家：刘志彬 杨帆 徐光霁

时间：10月23日下午15:40   地点：J4-302

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目编号** | **项目名称** | **指导老师** | **负责人** | **项目级别** | **成绩** |
| 1 | 201821001 | 半柔性橡胶颗粒多孔水泥混凝土海绵道路 | 董 侨 | 王双平 | 校级 | 通过 |
| 2 | 201821092 | 基于出租车GPS数据的旅行时间预测－以成都市为例 | 杨 帆 | 戚心怡 | 院级 | 通过 |
| 3 | 201821010 | 基于柔性道床的高速铁路有砟轨道段落的路基结构优化 | 陈先华 | 龚晓静 | 校级 | 良好 |
| 4 | 201821029 | 挥发性有机物污染场地定向诱导地下水曝气修复技术研究 | 刘志彬 | 尹 涵 | 校级 | 优秀 |
| 5 | 201821021 | 沥青混合料老化规律及微观力学性能探究 | 杨 军 | 梅子涵 | 校级 | 优秀 |
| 6 | 201821046 | 南京中山陵风景区停车配建指标研究 | 过秀成 | 李佳骏 | 校级 | 通过 |
| 7 | 201821036 | 动水条件下双层排水沥青路面空隙的自清洁行为研究 | 廖公云 | 孙圣泽 | 校级 | 良好 |
| 8 | 201821012 | 城市余泥渣土组分分析与强度特性研究 | 章定文 | 张旻昊 | 校级 | 通过 |
| 9 | 201821049 | 沥青铺面病害数据库的构建与分析 | 陈磊磊 | 方 羽 | 校级 | 良好 |
| 10 | 201821035 | 多种共享出行模式行为分析——以伦敦市为例 | 杨 帆 | 吴文晖 | 校级 | 通过 |
| 11 | 201821110 | 基于地沟油等生活废弃材料的沥青再生剂的制备与性能研究 | 赵永利 | 孙新宇 | 校级 | 通过 |
| 12 | 201821037 | 地铁盾构隧道下穿南京明城墙变形规律预测与防控修复技术 | 童立元 | 彭之晟 | 校级 | 良好 |
| 13 | 201821118 | 沥青材料耦合场老化分析及复配改良 | 董 侨 | 王 超 | 校级 | 良好 |
| 14 | 201821062 | 伦敦市拥堵收费政策对尾气排放的影响 | 李豪杰 | 胡浩东 | 校级 | 良好 |
| 15 | 201821052 | 老化对改性沥青及其混合料疲劳性能的影响研究 | 杨 军 | 李存孝 | 校级 | 通过 |
| 16 | 201821050 | 膨润土复合防水毯（GCL）夹层对土石混合料填筑路基水分场影响试验研究 | 刘志彬 | 徐聪逸 | 校级 | 良好 |
| 17 | 201821097 | 高速公路车辙对车辆行驶安全影响分析 | 陈磊磊 | 钱红茹 | 院级 | 通过 |
| 18 | 201821063 | 城市道路网短时交通流预测－以贵阳市为例 | 杨 帆 | 孙钰博 | 校级 | 优秀 |
| 19 | 201821081 | 功能性彩色沥青混合料优化设计 | 马 涛 | 张永和 | 院级 | 优秀 |
| 20 | 201821024 | 用于液化地基处理的微生物气泡在土体中的稳定性评价试验研究 | 章定文 | 唐紫琼 | 校级 | 优秀 |
| 21 | 201821013 | 基于离散元软件的沥青路面压实过程虚拟研究 | 高 英 | 石艺兰 | 校级 | 通过 |

**2018年交通学院校、院级SRTP结题答辩第四组成绩汇总表**

评审专家：丁建文 张国强 胡晓伦

时间：10月23日下午15:40   地点：J6-104

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目编号** | **项目名称** | **指导老师** | **负责人** | **项目级别** | **成绩** |
| 1 | 201821080 | 钢纤维-UHPC多尺度界面粘结性能研究 | 王景全 | 付文敬 | 院级 | 通过 |
| 2 | 201821070 | 基于风积沙工程特性的路用性能研究 | 邓永锋 | 邱昌浩 | 校级 | 良好 |
| 3 | 201821104 | 基于大数据的高速公路立交匝道安全分析研究 | 杨顺新 | 叶乔炜 | 校级 | 良好 |
| 4 | 201821087 | 生物炭在可渗透反应墙中的应用 | 王 菲 | 朱 健 | 院级 | 通过 |
| 5 | 201821044 | 照明因素对城市信号控制交叉口安全特性影响研究 | 叶智锐 | 刘晓萌 | 校级 | 通过 |
| 6 | 201821107 | 钢结构桥梁耐疲劳性能改进研究 | 杨 明 | 李雅琦 | 校级 | 优秀 |
| 7 | 201821008 | 基于无人机的建筑施工现场智能监控系统开发 | 张 磊 | 李勖晟 | 校级 | 通过 |
| 8 | 201821109 | 车路协同控制的自动驾驶汽车专用道设计及仿真 | 曲 栩 | 黄 鹏 | 校级 | 通过 |
| 9 | 201821014 | 戈壁土石混填的道基压实控制与边坡稳定性分析 | 丁建文 | 沈 策 | 校级 | 优秀 |
| 10 | 201821027 | 电动汽车驾驶者的充电决策和充电站的选择 | 刘志远 | 王云珊 | 校级 | 优秀 |
| 11 | 201821085 | 交通基础设施性能数据质量控制 | 倪富健 | 王安略 | 院级 | 通过 |
| 12 | 201821043 | 外掺砂对活性氧化镁固化软土碳化效果的影响 | 杜广印 | 崔钰彬 | 校级 | 通过 |
| 13 | 201821099 | 隧道智能照明设计 | 王新定 | 李晓亮 | 院级 | 通过 |
| 14 | 201821047 | 多功能覆盖层阻隔有机污染气体的设计、优化与应用 | 杜延军 | 单 杰 | 校级 | 良好 |
| 15 | 201821028 | 地铁票价对出行换乘的影响研究 | 李豪杰 | 杨宇栋 | 校级 | 良好 |
| 16 | 201821042 | 交通管理措施对城市道路机动车通行能力及时间阻抗的影响分析 | 王 炜 | 张大牛 | 校级 | 优秀 |
| 17 | 201821054 | 可渗透性反应墙的结构与设计研究 | 王 菲 | 徐昭辰 | 校级 | 通过 |
| 18 | 201821022 | 基于自发光材料的农村公路交通安全标志研究 | 马 涛 | 陈以争 | 校级 | 优秀 |
| 19 | 201821077 | 有机质对活性氧化镁固化土碳化效果的影响 | 杜广印 | 王 昌 | 校级 | 通过 |
| 20 | 201821026 | 基于乘客感知的城市群全过程智慧出行情景设计 | 杨 敏 | 曹 峥 | 校级 | 良好 |
| 21 | 201821016 | 基于洛阳粉土路基改性设计的工业废料固化剂应用研究 | 邓永锋 | 丛松岩 | 校级 | 良好 |

**2018年交通学院校、院级SRTP结题答辩第五组成绩汇总表**

评审专家：马永锋 赵池航 冒刘燕

时间：10月23日下午15:40   地点：J6-204

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目编号** | **项目名称** | **指导老师** | **负责人** | **项目级别** | **成绩** |
| 1 | 201821055 | 共享电动汽车分时租赁站点布局设计研究 | 徐铖铖 | 杜安业 | 校级 | 良好 |
| 2 | 201821040 | 基于交通拥堵机理的过江隧道智能交通流控制策略与效果评价 | 李志斌 | 夏曼若 | 校级 | 通过 |
| 3 | 201821051 | 基于Veins的城市施工路段区域信息诱导作用的仿真研究 | 何 杰 | 严欣彤 | 校级 | 良好 |
| 4 | 201821067 | 共享单车对公交站点处机动车的影响研究 | 刘志远 | 孙文婷 | 校级 | 良好 |
| 5 | 201821025 | 租赁自行车影响下轨道交通通勤用户日常出行的时空变化及机理研究 | 季彦婕 | 刘栋玮 | 校级 | 良好 |
| 6 | 201821045 | 高峰时段公交巴士服务水平分析与改善 | 杭 文 | 吴 双 | 校级 | 通过 |
| 7 | 201821002 | 基于共享单车APP数据的用户出行特征及影响机理研究 | 季彦婕 | 何明珈 | 校级 | 优秀 |
| 8 | 201821004 | 城市道路及公交网络自动构建技术研究 | 王 炜 | 秦 棽 | 校级 | 优秀 |
| 9 | 201821053 | 江苏省沿海港口一体化保障措施研究 | 徐宿东 | 李梦琦 | 校级 | 通过 |
| 10 | 201821009 | 交织区瓶颈特性与机理研究 | 王 昊 | 张科扬 | 校级 | 良好 |
| 11 | 201821017 | 基于大数据和行为数据融合的共享单车接驳地铁出行评估与优化 | 杨 敏 | 陈子怡 | 校级 | 优秀 |
| 12 | 201821106 | 基于卡口数据的车辆轨迹再现与交通需求分析 | 李大韦 | 张 柳 | 校级 | 良好 |
| 13 | 201821068 | 基于社会力模型的行人流应急疏散仿真与优化设计 | 叶智锐 | 邹一虓 | 校级 | 通过 |
| 14 | 201821066 | 基于航拍视频的快速路典型瓶颈路段交通拥堵与冲突特征分析 | 李志斌 | 朱笑岳 | 校级 | 通过 |
| 15 | 201821019 | 信号交叉口可变导向车道设置条件和功能转换条件研究 | 马永锋 | 陈诗嘉 | 校级 | 良好 |
| 16 | 201821105 | 移动互联环境下城乡配送调度系统研究 | 张 永 | 张叶雯 | 校级 | 通过 |
| 17 | 201821059 | 高速公路交通流微观特性研究 | 金诚杰 | 尹碧澄 | 校级 | 通过 |
| 18 | 201821112 | 网络层面的事故风险分析和管理系统 | 刘 攀  徐铖铖 | 章明钰 | 校级 | 良好 |
| 19 | 201821072 | 南京市区地铁站点非机动车场地规模调查研究 | 李铁柱 | 缪家音 | 校级 | 通过 |
| 20 | 201821018 | 疲劳状态下大型工程车辆驾驶员行驶速度特性研究 | 马永锋 | 谢 雪 | 校级 | 优秀 |
| 21 | 201821069 | 基于公共自行车刷卡数据的地铁接驳客流职住模式识别 | 陈学武 | 王 瑄 | 校级 | 通过 |