**附表：2022年江苏省研究生智慧交通运输创新实践大赛获奖名单**

【交通系统优化】方向

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **获奖** | **负责人** | **学校** | **参赛作品名称** |
| **交通系统优化** | **一等奖** | 刘佩 | 东南大学 | 基于EVT模型的道路基础设施交通安全评估微观仿真模型 |
| 黄晓婷 | 兰州交通大学 | 好停车APP |
| 刘洋 | 长沙理工大学 | 考虑节能减排的自动驾驶车辆轨迹控制方法说明书 |
| 肖嘉梁 | 东南大学 | 远程交通问诊 |
| 邓玥 | 东南大学 | 面向多检测设备的大货车违法检测系统 |
| **二等奖** | 刘锡泽 | 东南大学 | 基于公交刷卡数据的城市老年人口居住地识别及就医可达性评估技术 |
| 徐灿 | 南京航空航天大学 | 多机场终端区管制扇区功能性划设方法研究 |
| 杨璐彤 | 南京邮电大学 | 满足用户需求的智慧停车诱导系统设计 |
| 徐嗣轩 | 东南大学 | 网联环境下事故应急救援时空路权分层优先方法 |
| 徐乐 | 南京林业大学 | 网约电车拼车策略研究 |
| 李华恩 | 东南大学 | 路面病害智能识别方案 |
| 蒋雨佳 | 南京理工大学 | 合约目标到货率选择与班轮运力优化的收益管理研究 |
| 刘宇晴 | 东南大学 | 基于多权重图三维卷积的路网交通预测模型 |
| 李婷婷 | 扬州大学 | “智”行者——垃圾车辆智慧调度与低碳收运系统 |
| 刘洋 | 南京理工大学 | “观往知来”——面向自动驾驶的行人过街意图识别与轨迹预测系统 |
| **三等奖** | 叶楠 | 南京林业大学 | 一种面向地块停车综合解决方案的泊位规划方法 |
| 欧阳墨蓝 | 南京理工大学 | 交叉口“问诊”平台——基于无人机视频的交叉口运行状态智能诊断与优化系统 |
| 鞠姿彦 | 河海大学 | 一种基于交叉口信号配时的超路径规划方法 |
| 赵雷 | 东南大学 | 一种综合的交通网络韧性评估方法-基于连通性视角 |
| 王志鹏 | 东南大学 | 基于无人机的道路交通安全设施及环境检测技术研究 |
| 施明亮 | 东南大学 | 网联环境下交叉口车道级应急车辆主动优先方法研究 |
| 任蔚溪 | 同济大学 | 基于风格迁移的农村公路行车环境智能优化设计技术研究 |
| 黄海天 | 东南大学 | 智能网联环境下的无专用道公交信号实时优先控制 |
| 徐迎豪 | 昆明理工大学 | 面向智能车时代的室内停车场新型定位与导航方法 |
| 田诗佳 | 南京航空航天大学 | 基于分布式策略的机场电动化保障车辆调度方法及系统开发 |
| 朱俊豪 | 扬州大学 | 多源数据驱动的公交安全主动智能防控系统 |
| 安泽桦 | 河海大学 | 基于UE4的河海大学校园三维导航系统研制 |
| 张若璠 | 东南大学 | 基于链式出行的综合交通网多方式流量分配研究 |
| 韩正 | 兰州交通大学 | 隐形守护者——基于数字孪生+AI客流预测的大型客运站运维平台构建 |
| 王晓莹 | 扬州大学 | 一种基于EMD-WOA-BP神经网络的城市轨道交通客流短时预测方法 |
| **优秀奖** | 伍权 | 昆明理工大学 | 智能网联燃料电池自动驾驶汽车节能控制系统 |
| 徐震 | 兰州交通大学 | 基于超声波测距下车辆盲区监测预警装置 |
| 李超 | 南京空航天大学 | 基于“三区”规避的航路网络优化方法研究 |
| 王鹤玲 | 石家庄铁道大学 | 基于大数据的多车型可变站点需求响应式公交规划研究 |
| 杨聪 | 盐城工学院 | 基于压电效应道路风能回收系统的设计 |
| 李亚超 | 沈阳建筑大学 | 考虑能耗和电池损耗的电动公交车调度优化 |
| 崔梓钰 | 哈尔滨工业大学 | 基于网联信息诱导的城市道路跟驰模型及速度引导策略研究 |
| 孙若飞 | 南京航空航天大学 | 机场场面联合调度优化方法研究报告 |
| 郑川川 | 南京信息工程大学 | 智能联动—车桥协同健康监测系统 |
| 杨昊天 | 南京邮电大学 | 基于双层规划算法的车货匹配系统设计 |
| 张一帆 | 大连海事大学 | 基于深度学习的复杂海况船舶检测研究 |
| 张海洋 | 扬州大学 | 基于分布式深度强化学习的动态公交鲁棒控制系统 |
| 牛科新 | 南京航空航天大学 | 航空器可持续航迹优化研究 |
| 冯小伟 | 扬州大学 | 基于目标检测算法的公交站邻近非机动车道骑行安全评估 |
| 明璐璐 | 南京信息工程大学 | 智慧网实时监测与行车辅助决策系统 |

【交通基础设施】方向

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **获奖** | **负责人** | **学校** | **参赛作品名称** |
| **交通基础设施** | **一等奖** | 邱磊 | 河海大学 | 基于3D打印与计算机视觉分析的再生沥青混合料均匀性精细化表征 |
| 张晶 | 东南大学 | 基于表面三维纹理的机场道面抗滑性能评价方法与智能运维平台研究 |
| 范玉楼 | 东南大学 | 感应充电路面的可行性分析与材料效能优化设计 |
| 牛振兴 | 长安大学 | 基于智能图像处理的机场道面异物检测算法 |
| 宋超 | 西安交通大学 | 基于fB-GPR的岩石单轴抗压强度预测与模型选择方法研究 |
| **二等奖** | 张一鸣 | 东南大学 | 机场跑道外来物实时动态识别方法研究 |
| 庞亚凤 | 同济大学 | 基于折纸-摩擦纳米发电效应的智能道路能量收集和自驱动传感 |
| 张文轩 | 南京林业大学 | “黏黏有余”—针对高黏沥青黏结力的靶向再生剂研发 |
| 任泽宇 | 东南大学 | 基于无人机遥感的公路基础设施靶向区域大变形监测技术研究 |
| 胡哲 | 长安大学 | 基于无线电能传输的智能路面充电技术研究 |
| 王耀正 | 东南大学 | BIM技术助益隧道工程精细化建设与数字化管理 |
| 姜尚昆 | 东南大学 | 船闸通过能力与运行状态仿真软件开发 |
| 吴宇浩 | 扬州大学 | 玄武岩纤维橡胶沥青应力吸收层 |
| 栗诗源 | 哈尔滨工业大学 | “涂”画安危——路表低温智能变色警示涂层 |
| 段浩然 | 中国矿业大学 | 面向交通隧道检测的移动测量系统软硬件平台设计及开发 |
| **三等奖** | 徐伟量 | 哈尔滨工业大学 | 智能单向冻融循环试验系统 |
| 李纪森 | 武汉理工大学 | 兼具发电功能的新型模块化防波堤 |
| 张雨锋 | 河海大学 | 耦合海藻牧场消能的悬浮式隧道锚泊技术 |
| 王德玉 | 河海大学 | 精细化分离设备技术指标确定及分离效果评价 |
| 吴敏 | 南京水利科学研究院 | 寒区膨胀土渠道相变控温复合纤维加筋处治技术研究 |
| 郭晓月 | 东南大学 | 外包钢波形钢腹板组合槽形梁弯曲力学性能与设计案例 |
| 田润泽 | 兰州交通大学 | 双碳背景下水热作用对寒区盐渍土路基稳定性影响与工程服役性能研究 |
| 邓超 | 东南大学 | 大跨悬索桥约束装置影响分析 |
| 黄鹏 | 东南大学 | 基于环氧体系的100%旧料再利用高效降碳方案 |
| 高函 | 扬州大学 | “弃砼重生，滴水不留”——一种绿色智能透水混凝土路面系统 |
| 刘钦 | 南京林业大学 | 基于精细化管理的智慧车道标线研发与应用研究 |
| 朱明会 | 东南大学 | 改扩建背景下超宽断面排水问题研究 |
| 刘雁 | 长沙理工大学 | 高温下钢-CFRP板界面力学性能研究 |
| 王卡 | 扬州大学 | 地聚合物灌浆材料的半柔性路面性能研究 |
| 杨志超 | 河海大学 | 基于神经网路的泥水盾构刀具磨损预测及规律研究 |
| **优秀奖** | 陈硕秋 | 南京林业大学 | “灰飞烟灭”—一种环保型抑烟沥青的研发 |
| 柳明宇 | 东南大学 | 环保型脱硫胶粉改性沥青关键性能研究 |
| 李纯茜 | 东南大学 | 废弃钢渣资源化利用及多尺度钢渣高胶沥青混合料性能研究 |
| 徐贵龙 | 长安大学 | 基于MOVES的上坡路段载重车碳排放规律研究 |
| 顾国斌 | 桂林电子科技大学 | 城市慧眼——基于 SSD 目标检测算法的行人跨栏行为警报方法与装置 |
| 奚源 | 北京工业大学 | 生活垃圾焚烧炉渣资源化利用碳效益计算方法研究 |
| 浦嘉诚 | 扬州大学 | 强韧化就地热再生沥青混合料 |
| 吕飞 | 扬州大学 | 无烟无焰高效环保沥青道路就地热再生核心技术 |
| 孙智伟 | 扬州大学 | 再生骨料沥青混合料性能及裂缝扩展行为试验研究报告 |
| 姜井高 | 扬州大学 | 基于全寿命周期的混凝土桥碳排放研究 |
| 刘永涛 | 扬州大学 | “去尾存真”—光催化生态钢桥面环氧层高韧性铺装技术 |
| 苟淞林 | 兰州交通大学 | 5G智能安全帽 |
| 刘涛 | 沈阳建筑大学 | 高层无人机智能停泊平台设计 |