

江苏省优秀研究生工作站示范基地

申报书

申请单位全称：华设设计集团股份有限公司（原江苏省交通规划设计院股份有限公司）

组织单位代码：91320000780270414F

单位所属行业：J 其它

单位地址：南京市秦淮区紫云大道 9 号

单位联系人：丁小明

联系电话：025-88018888-8456

电子信箱：173682835@qq.com

合作高校名称：东南大学

工作站认定时间：2010 年

优秀认定时间：2020 年

江苏省学位委员会
江苏省教育厅 制表

填 写 说 明

一、申请单位基本情况

“研发机构”指经批准建设的博士后科研工作站、工程技术研究中心、企业技术中心、工程中心、公共技术服务平台等，按机构名称、级别、认定部门、认定年份等逐一列出。

“工作站获综合奖励情况”指政府及政府相关职能部门组织的奖励。

二、工作站技术研发情况

“科研项目、课题名称”指建站以来经各有关部门立项支持的研发项目。选择最具代表性项目，不超过5项，按类别、编号、名称和经济效益、社会效益、申请专利、制订标准等逐一列出。

三、工作站建设与运行管理情况

根据工作站运行与管理需要，企业和合作高校独立或联合出台的相关管理文件、管理办法和举措情况。

四、工作站人才培养培训情况

“进站研究生发表与工作站研究课题相关的学术成果”指在国内外学术期刊正式发表的学术论文。

“进站研究生取得与工作站研究课题相关的发明专利”指学生作为主要完成人所申请的国内外发明专利。

五、佐证材料复印件请附在本表后面并按以下顺序一起装订

1. 设站单位各类项目立项批文；
2. 设站单位高新技术产品认定、授权专利、技术标准制订、科学技术奖励证书等；
3. 进站导师组及研究生所发表的代表性论文、科研奖励证书、专利证书等。

六、其他

本表由企业与合作高校联合填报，一式两份，A4纸双面打印，连同附件佐证材料装订成册。文字原则上使用小四或五号宋体。填报时不得改变本表格式。

一、申请单位基本情况

单位所在地域	南京市秦淮区(县)		
所属领域(行业)	J 其它	A 电子信息、B 现代制造、C 新材料、D 生物医药、E 高科技农业、F 新能源与节能、G 环保、H 化工、I 纺织、J 其它	
单位类型	D 省高新技术企业	A 星火龙头企业、B 民营科技企业、C 国家火炬计划重点高新技术企业、D 省高新技术企业、E 其它(可多选)	
职工总数(人)	3781 人		
近三年销售收入、利润、纳税额等(人文社科类研究生工作站可不填写此项)			
年度	销售收入(万元)	利润(万元)	纳税额(万元)
2018 年	372298.28	41373.91	21476.38
2019 年	418298.81	53992.60	22581.15
2020 年	457090.12	53335.63	24420.70
研发机构名称	级别	认定部门	认定时间
国家级博士后科研工作站	国家级	人力资源和社会保障部等	2020.11.02
国家级工程实践教育中心	国家级	教育部等	2012.06.07
江苏省综合交通智能感知与管控重点实验室	省级	江苏省科学技术厅	2020.08.21
宁夏公路数字化信息化工程技术研究中心	省级	宁夏回族自治区科学技术厅	2020.05.08
水下隧道智能设计、建造与养护技术与装备	部级	交通运输部	2019.10.29
省级工业企业技术中心	省级	江苏省工业和信息化厅等	2019.10.24
江苏省交通运输环境保护工程技术中心	厅局级	江苏省生态环境厅	2019.08.15
江苏省道桥管养技术与应用工程研究中心	省级	江苏省发展和改革委员会	2018.09.17

综合交通运输大数据处理及应用技术	部级	交通运输部	2017.10.30			
江苏省轨道交通结构安全与运维保障工程中心	省级	江苏省发展和改革委员会	2016.12.09			
江苏省港航仿真与安全工程中心	省级	江苏省发展和改革委员会	2015.12.11			
科技人员(人)	3025		上年度研发经费(万元)		16382.34	
研发人员(人) (不含兼职)	661	其中	博士	18	硕士	392
			高级职称	165	中级职称	298
授权专利总数(件)		209	其中授权发明专利数(件)			67
工作站获综合奖励情况						
荣誉称号、表彰奖励名称	获奖时间	授奖部门	获奖级别	备注		
第二届“全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地”	2016.01.15	全国工程专业学位研究生教育指导委员会	国家级			
江苏省优秀研究生工作站	2021.02.18	江苏省教育厅	省级			
江苏省优秀研究生工作站	2016.07.19	江苏省教育厅	省级			

二、工作站科研开展情况

课题研究				
起止年月	科研项目、课题名称	项目来源及类别	完成情况	成果获奖、专利及效益情况 (注明授奖部门、奖励级别及排名)
	国家内河高等级航道通航运行系统关键技术及应用		完成	2016年国家科学技术进步奖二等奖(武汉理工大学、长江航道局、长江三峡通航管理局、中国交通通信信息中心、长江海事局信息中心、江苏省交通规划设计院股份有限公司、交通运输部水运科学研究所), 第6
	基于多源大数据的新一代交通规划方法体系研究及集成应用		完成	2020年中国产学研合作创新成果二等奖(东南大学、中电鸿信信息科技有限公司、华设设计集团股份有限公司), 第3
	特种铺面性能提升关键技术创新及工程应用		完成	2020年度江苏省科学技术奖一等奖(东南大学,江苏扬子江高速通道管理有限公司,华设设计集团股份有限公司,交通运输部公路科学研究院,苏交科集团股份有限公司,江苏高速公路工程养护有限公司,南京林业大学), 第3
	公路网运行监测及数据综合分析决策关键技术研究及应用		完成	2019年中国交通运输协会科学技术奖二等奖(中设设计集团股份有限公司、南通市公路事业发展中心、东南大学), 第1
	基于BIM的公路桥梁建养一体化关键技术研究		完成	2018年中国公路学会科技奖一等奖(江苏省交通运输厅公路局,北京公科桥梁技术有限公司,中设设计集团股份有限公司,东南大学,江苏省交通运输厅工程质量监督局,泰州市公路管理处,交通运输部公路科学研究所,兴化市交通运输局 兴化市金桥工程有限公司), 第3
技术创新				

在基地实习实践工作期间，研究生全面参与项目的工程勘察设计与科研活动，技术上由基地导师以及工程实践方面具有经验的集团总工程师、专业总工、副总工或主任工程师等把关；研究生通过实践活动的体会，在校企联合导师组的指导下，从中凝练出工程实践中的核心技术或学术问题，充分发挥东南大学在综合交通运输体系规划、道路桥梁和港口、航道等交通基础设施领域，以及交通岩土工程和测绘工程、智能交通系统等方面的最新理念、先进技术和成果积累优势，提出解决思路 and 方案，并通过室内试验、理论分析和模拟仿真、工程实践等多环节的密切配合，在此基础上完成学位论文，在实习实践期间以及学位论文研究取得的主要研究结果直接应用于集团在智慧城市建设、智慧交通建设及交通规划、工程咨询、勘察设计、科研开发和工程检测监测中，实现了大量产学研基础上的技术创新。

成果转化

自 2015 年至 2020 年，基地与东南大学联合培养的研究生参与完成的规划、设计、科研及试验检测等项目总数 100 余项，总产值超过 15 亿元，每年经本基地转化的研究成果超 10 项，参编交通运输部行业及江苏省标准规范 10 项，研究生参与完成的 30 余项成果获得部省市等设计或科技成果奖，占集团年度获奖总数的 55%，申报专利 60 余项，获授权专利数量超过 30 项，发表论文超过 100 篇。

在成果转化方面取得了重要的成果，对提升企业的科技竞争力起到了显著作用。

社会和经济效益（直接、间接）

自设站以来，华设设计集团基地(企业)导师团队与东南大学导师团队之间的学术交流和科研合作更为充分，双方合作的课题数累计超过百项，东南大学每年组织导师团队赴基地开展前沿学术讲座和最新技术研究成果报告 20 人次以上，基地每年亦派出技术与工程经验丰富的导师到学校，开展交通运输、道路桥梁、港口航道、岩土工程和交通测绘等工程案例教学和职业素养等方面讲座 30 余人次，这种双向交流使得先进科研成果的转化与应用周期大为缩短，极大地促进了集团的成果应用和科技创新水平。在此过程中，集团的技术团队与基地的研究生团队及东南大学导师团队密切合作，不断开发新技术、推广新工艺、推出新产品，集成创新与消化吸收再创新能力得到显著提升；**近 3 年来，集团的产值年平均增长率超过 20%、成果产出和获奖数量保持 10% 的增长势头。**

长期共同研发和企业自身的不断积累，为奠定华设设计集团在综合交通运输体系规划、公路工程勘察设计与港航工程等方面的国内行业领先地位提供了重要支撑，本集团先后被认定为高新技术企业、江苏省重点企业研发机构、全国工程勘察设计公司 50 强等。在此过程中，依托本联合培养基地，以研究生培养为纽带，校企双方实现了“教产学研用”的密切合作，同时也使得相关科研成果的转化与应用周期大为缩短，科技管理和研发水平亦得到较好的提升，生产力与行业影响力亦得到明显的增加，为推动交通运输行业的快速发展注入了新活力，为建设交通强国做出了更大的贡献。

双方的合作也推动了东南大学交通运输工程一级学科的人才培养质量。该学科 2018 年入选首批“双一流”建设序列，并在第四次全国学科评估中排名全国第一。东南大学-中设计集团的交通运输工程联合研究生培养基地获得了第二届“全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地”荣誉称号，是交通运输工程领域的全国首个示范性工程专业学位研究生联合培养基地，也是东南大学首个获批的全国示范性基地。基地在每年接纳东南大学研究生实习实践的同时，每年还为南京大学、哈尔滨工业大学、河海大学、南京林业大

学、中国矿业大学（徐州）、同济大学、中国海洋大学等一批高校的 20 余位研究生提供了优质的实习实践条件，在更大的范围推动了高校应用型高层次专门人才的培养质量。

注：本页可续。

三、工作站建设与运行管理情况

正式出台与工作站建设与管理相关的制度和文件			
时间	文件名称	使用范围及产生效益	备注
2010年	东南大学全日制专业学位硕士研究生培养管理办法（试行）	东南大学、企业研究生工作站	
2011年	东南大学企业（医院）研究生工作站兼职研究生指导教师管理办法	东南大学、企业研究生工作站	
2011年	东南大学关于江苏省企业研究生工作站管理办法（试行）	东南大学、企业研究生工作站	
2011年	研究生培养基地管理办法（试行）	华设设计集团股份有限公司	
2011年	研究生培养基地管理工作细则	华设设计集团股份有限公司	
2012年	博士后创新实践基地管理实施细则（试行）	华设设计集团股份有限公司	
2015年	院士工作站管理办法	华设设计集团股份有限公司	
保障工作站有效运行的主要措施			
<p>企业方面：华设集团：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 为每一位进入基地实习的研究生，配备一名固定的导师，并指定一名副主任工程师以上的技术人员，一对一指导研究生的实践工作； 2. 参照在职员工的工作条件，为基地研究生配备相应的办公条件和设备； 3. 参照在职员工的餐费标准，为基地研究生核发门禁卡（包含就餐卡的功能、费用）； 4. 对每一位进入基地实习的研究生开展入职教育培训。 5. 基地研究生的日常出勤管理，参照在职员工的管理制度进行考核； 6. 基地研究生与在职员工一样，享有听取各种会议报告和科技讲座的权利； 7. 研究生在集团基地实践期间，按照每个月 1000 元的津贴标准，发给津贴；基地研究生的毕业论文的答辩、印刷费，按照 1500 元的标准给予报销。 8. 集团成立 5 个“博士创新工作室”，为每一位博士提供 5 万元的研究基金。 			

学校方面：东南大学：

9. 东南大学研究生院负责全校的企业研究生工作站的统筹与运行督查；
10. 由交通学院分管研究生的副院长与企业分管副总裁成立联合培养基地领导小组，并由东南大学学术委员会交通学院分委会与企业的导师组组成联合委员会，在全日制工程硕士培养方案的制定、日常教学、实习实践、学位论文等环节全面强化基地导师的作用，稳步推进基地导师组进校园的工作，经常性派出校内导师组赴工作站交流及开展科研合作。
11. 协调安排校外导师参与研究生培养计划的制修订、承担案例教学、举办工程技术讲座等研究生培养环节的相关事项。
12. 协助安排研究生实践岗位与论文选题，确保基本一致性。
13. 组织实施赴基地实习的研究生开题、论文联合指导与论文答辩工作。
14. 研究生实习期间的奖助学金发放、保险等。
15. 对企业承担研究生实习、实践工作情况进行检查与考核。

四、工作站人才培养培训情况

	姓 名	专业技术 职 务	博导/ 硕导	专业方向	现指导研究生数	
					博 士	硕 士
进站 导师 情况	明图章	教高	博导	交通运输		
	王仙美	研高	硕导	港航		1
	凌九忠	研高	博导	交通运输		3
	刘鹏	研高	硕导	交通运输		
	林飞	研高	硕导	道路		5
	李浩	研高	硕导	道路与隧道		1
	杨卫东	研高	硕导	交通运输		
	张健康	研高	博导	交通运输		3
	韩大章	研高	博导	桥梁		1
	范东涛	研高	硕导	交通运输		3
	翟剑峰	研高	硕导	港航		1
	董学武	研高	硕导	交通运输		
	徐一岗	研高	硕导	道路规划		9
	陶屹	研高	硕导	道路规划		8
	张凌	研高	硕导	道路规划		
	汪春桃	研高	硕导	岩土		
王维锋	研高	硕导	智能交通		5	

	邓润飞	研高	硕导	交通运输		1
	周兴顺	研高	硕导	交通运输		
	刘亚楼	研高	硕导	岩土		
	王俊	研高	硕导	交通运输		6
	戴捷	研高	硕导	桥梁		
	王立新	研高	硕导	桥梁		
	李正	研高	硕导	桥梁		
	徐春明	研高	硕导	岩土		7
	方忠强	研高	硕导	岩土		
	刘九生	研高	硕导	岩土		4
	胡光伟	研高	硕导	交通运输		7
	朱卫国	研高	硕导	交通运输		
	孙海军	研高	硕导	道路规划		5
	魏海磊	高工	硕导	道路规划		
	罗中萍	高工	硕导	道路规划		
	章世祥	研高	硕导	桥梁		9
	张维苏	研高	硕导	智能交通		2
	万剑	研高	硕导	智能交通		3
设站以来进站 研究生情况	第 1 年		博士 1 人		硕士 16 人	
	第 2 年		博士 1 人		硕士 20 人	
	第 3 年		博士 1 人		硕士 22 人	
	第 4 年		博士 2 人		硕士 21 人	
	第 5 年		博士 3 人		硕士 22 人	
	第 6 年		博士 3 人		硕士 24 人	
进站研究生发表与工作站研究课题相关的学术成果（限 20 项）						
学生姓名 (排名)	论文名称		期刊名称(全称)		SCI、EI、 ISTP、核心	备注
张子煜 (2/5)	A comparative study of aggressive driving behavior recognition algorithms based on vehicle motion data		IEEE Access		SCI	
赵昊 (5/6)	New Hanger Design Approach of Tied-Arch Bridge to Enhance Its Robustness		KSCE Journal of Civil Engineering		SCI	

靳昕 (1/4)	Recycling application of the construction waste in silt subbase: A Case study	Environmental Science and Engineering	EI	
毛迎兵 (1/5)	Research on 3D information perception system of highway pavement based on artificial intelligence	2020 International Conference on Image, Video Processing and Artificial Intelligence	EI	
赵昊 (4/4)	混凝土连续箱梁桥拼接拓宽后箱梁顶板病害分析	中国公路学报	EI	
张子煜 (1/5)	A Microscopic Spatial-Temporal Forecast Framework for Inflow and Outflow Gap Prediction in a Free-Floating Bike Sharing System	the 20th COTA International Conference of Transportation Professionals (CICTP2020)	EI	
刘亮 (1/5)	北山花岗岩断裂力学行为及其声发射特征研究	岩石力学与工程学报	EI	
王蒙 (1/7)	基于CPTU测试的高速公路改扩建新老地基土工程特性评价研究	岩土工程学报	EI	
姜哲元 (5/5)	赤泥渗滤液对改性GCL防渗性能的影响	岩土工程学报	EI	
刘青云 (1/6)	钢渣型复合基材在浅层软土固化中的应用	防灾减灾工程学报	核心	
戴逸清 (1/4)	玄武岩纤维筋连续配筋混凝土路面力学分析	公路交通科技	核心	
李渴 (1/2)	道路三维模型的VR全景建模方法	山东交通科技	核心	
赵昊 (4/5)	三向预应力混凝土连续箱梁桥横向加劲肋拓宽研究	现代交通技术	核心	
戴逸清 (2/2)	基于断裂力学的微表处对旧路适应性研究	公路	核心	
王宣强 (3/3)	面向不平衡数据集的SMOTE-SVM交通事件检测算法	武汉理工大学学报	核心	
周伟 (4/4)	城市虚拟交通系统与交通发展决策支持模式研究	中国工程科学	核心	
进站研究生取得与工作站研究课题相关的发明专利（限20件）				
学生姓名 (排名)	专利名称	专利号	申请、公开、授权	备注
王蒙 (1/3)	一种用于评价土体动力特性的振动装置的测试方法	ZL201811528845.2	授权	
钱子晨 (2/5)	基于局部可变形部件模型融合特征的驾驶姿态识别方法	ZL201810710828.4	授权	

周伟 (2/3)	一种基于时间序列分解的短时交通流预测方法	ZL202010008741.X	授权	
李楠 (2/4)	一种基于迭代结构的双耳混合语音分离方法	ZL201610824648.X	授权	
陈信超 (3/5)	一种面向管理者的高速公路交通指数预测方法和系统	ZL201611165280.7	授权	
赵昊 (3/5)	一种混凝土连续箱梁桥的横向拼接结构及其施工方法	ZL201710545690.2	授权	
毛迎兵 (4/5)	一种高速公路货车智慧动态称重系统	ZL201910302135.6	授权	
宋蕾 (4/4)	一种深大泥浆坑原位分步固化处理方法	ZL201710779671.6	授权	
姜哲元 (4/4)	一种测试土工膜复合竖向屏障渗漏的模型装置及其使用方法与应用	ZL202010402504.1	授权	
刘青云 (5/5)	一种改性路基粉砂土及利用其进行路基填筑的方法	ZL201711406929.4	授权	
刘亮 (8/10)	一种制备模型透水管桩的装置	ZL201910136319.X	授权	
钱星辰 (7/7)	一种双向整体搅拌设备及采用其加固浅层软弱地基的方法	ZL201910500925.5	授权	
姜哲元 (1/5)	一种针对复合污染物的绝热抗开裂竖向阻隔屏障材料及制备方法	CN202010124087.9	公开	
刘昊东 (2/2)	一种多式联运信息公开平台	CN202010667530.7	公开	
朱倩 (2/2)	一种基于关联规则挖掘的配网分析和投资决策方法	CN201911341294.3	公开	
王玉杰 (2/4)	一种基于道路网络封闭地合并交通子区的快速实现方法	CN202010577542.0	公开	
王宣强 (2/3)	基于偏最小二乘法的交通事件持续时间预测方法	CN201210495396.2	公开	
赵昊 (2/5)	三向预应力混凝土箱梁桥横向拼接拓宽结构及其施工方法	CN201910583457.2	公开	
许啸宇 (2/7)	一种可快速建模的盾构穿越密集建筑物群风险预评估方法	CN202110168086.9	公开	
郭丽昕 (4/6)	道路工程建筑信息模型中交通标志自动建模系统和方法	CN201910006275.9	公开	
进站研究生获综合奖励情况（限 10 项）				
荣誉称号、表彰奖励名称	获奖时间	授奖部门	获奖级别	排名/总人数
全国工程硕士实习实践优秀成果（纪魁）	2015	全国工程专业学位研究生教育指导委员会	国家级	

全国工程硕士实习实践优秀成果（王宣强）	2016	全国工程专业学位研究生教育指导委员会	国家级	
全国工程硕士实习实践优秀成果（陈信超）	2018	全国工程专业学位研究生教育指导委员会	国家级	
江苏省优秀硕士学位论文（李晨）	2015	江苏省学位委员会	江苏省	
江苏省优秀硕士学位论文（马辉）	2015	江苏省学位委员会	江苏省	
江苏省优秀硕士学位论文（邵娟）	2016	江苏省学位委员会	江苏省	
江苏省优秀博士学位论文（徐铖铖）	2016	江苏省学位委员会	江苏省	
江苏省优秀硕士学位论文（戴逸清）	2017	江苏省学位委员会	江苏省	
中国智能交通协会全国优秀博士学位论文（郭延永）	2017	中国智能交通协会		
中国智能交通协会全国优秀博士学位论文（陈景旭）	2018	中国智能交通协会		

工作站在人才培养培训方面的其他成果

本工作站致力于为我国交通运输事业培养高层次的创新人才，本着“立足工程、服务行业、校企联动、优势互补”的建设原则与“教产学研、全面协同、开放共享、互利共赢”的建设理念，高度重视共享化平台及其制度化建设。在国家政策支持下，华设设计集团与东南大学经过多年的探索实践，逐渐建立了在人力资源、实验资源和科研资源等多方面的合作共享机制，联合组建并获批成立了江苏省研究生工作站、国家级工程实践教育中心、国家级虚拟仿真实验中心、国家级博士后创新实践基地、江苏省企业院士工作站、江苏省 2011 协同创新中心等平台，为基地研究生的联合培养提供了良好的平台与环境。鉴于本工作站在建设理念、运行工作机制与规范化管理、双师型队伍建设等方面特色突出，在人才培养成效、促进成果转化方面成果显著，东南大学-华设设计集团的交通运输工程联合研究生培养基地也获得第二届“全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地”荣誉称号。

本工作站已经形成了一支具有丰富工程经验的高水平导师队伍。经华设设计集团推荐、东南大学选聘的基地校外导师团队达 36 人，其中 1 人入选交通部“新世纪十百千人才工程”第一层次人选，1 人入选全国水运工程勘察设计大师，1 人入选江苏省突贡专家，3 人获聘江苏省产业教授，4 人入选江苏省优秀工程勘察设计师，8 人入选江苏省“333”人才工程计划。本工作站已为东南大学联合培养研究生 120 余名，其中获全日制工程硕士优秀实践成果获得者 3 人、江苏省优秀博/硕士学位论文 7 人，2 人次获中国智能交通协会全国优秀博士学位论文称号，取得了显著的人才培养效益。

本工作站是中设设计集团与东南大学联合培养交通运输工程学科研究生联合培养基地，考虑到华设集团的业务特性，每年也接收来自东南大学城市规划以及相关学科（如土木工程、结构工程、市政与给排水工程、建筑材料等学科）的研究生。根据开放共享的机制，本基地亦面向南京大学、哈尔滨工业大学、河海大学、南京林业大学、中国矿业大学（徐州）、同济大学、中国海洋大学等高校相关专业的研究生开放，这些学校每年进站实践的研究生人数合计在 20 余人，所进站的研究生均按相同的管理办法对待，真正做到开放共享。

近 6 年来，本工作站为我国交通运输及相关行业联合培养研究生逾 300 人，所培养的研究生专业竞争力和综合素养均得到显著增强，受到学界和业界的普遍认可和好评。在教育部一级学科评估中，东南大学交通运输工程学科的“人才培养质量”子项获全国交通运输工程学科的最高分。在基地实习的

研究生中，3人获得全国工程硕士实习实践优秀成果，占东南大学获得总数的45%，另有8人获得江苏省优秀硕士学位论文，1人获江苏省优秀博士学位论文，2人获得中国智能交通协会全国优秀博士学位论文；在基地实习的研究生中，有近30%的东南大学研究生毕业时选择留在华设设计集团并成为技术骨干。

<p>进站学科所在院系审核盖章</p> <p>负责人签字（签章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>	<p>研究生管理部门审核盖章</p> <p>负责人签字（签章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>	<p>学校审核盖章</p> <p>负责人签字（签章）</p> <p style="text-align: right;">年 月 日</p>
--	---	--

注：本页由进站高校相关学科、部门填写。

五、相关意见

申请单位意见

东南大学-华设计集团股份有限公司的企业研究生工作站在建设与发展过程中,遵循“立足工程、服务行业、校企联动、优势互补”的建设原则与“教产学研、全面协同、开放共享、互利共赢”的建设理念,建立了完善的运行工作机制与规范化管理办法以及高水准的双师型队伍,在人才培养成效、促进成果转化方面成果显著,每年接受来自东南大学及兄弟高校的50余位研究生进行实习实践,真正做到了开放共享、互利共赢,已经产生了示范作用。

本次申报拟在2016年获得江苏省优秀研究生工作站、2020年获得江苏省优秀研究生工作站和第二届“全国示范性工程专业学位研究生联合培养基地”称号的基础上,力促企业研究生工作站管理再上新台阶,为社会培养更多创新型人才而做出更多的成绩,也为江苏省的高层次“教产学研用”的深度融合探索新的途径。

同意申报。

单位法人代表签章

公章

年 月 日